



## Deflectómetro de Impacto Primax SHWD 3500

El Deflectómetro de Impacto PRIMAX SHWD 3500 (Deflectómetro de impacto super pesado), desarrollado por la firma danesa SWECO, es un equipo que mide la deflexión del pavimento, bajo la acción de una carga de impacto, en el centro del área cargada y en varios puntos alejados de la misma simultáneamente. De esta forma, se obtiene el cuenco de la deformada bajo una carga dinámica. El PRIMAX SHWD 3500 posee un **intervalo de carga de 7-350 kN** que permite su uso tanto en carreteras como en pistas de aterrizaje, carreteos y plataformas de aeropuertos que deben ser capaces de soportar tráfico pesado de aeronaves como el Boeing 747 y el Airbus 380.

« El PRIMAX SHWD 3500 es un equipo de última generación que cumple con las características de gran rendimiento operacional, con la menor interferencia posible al uso normal de la carretera. »

### DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO

El equipo se encuentra montado sobre un remolque con eje doble independiente del vehículo tractor. Cuenta con un ordenador personal, un programa SHWD basado en Windows, un módulo de registro horario, bloqueo de transporte, DMI (Indicador de medición de distancias) integrado en el programa, tres sensores de temperatura, una placa de carga de cuatro secciones, **10 geófonos**, luces de emergencia y un sistema DGPS (Sistema de Posicionamiento Global Diferencial), lo que permite la presentación de los datos en mapas o planos generales del lugar. El wi-fi integrado al PRIMAX 3500 permite la operación del equipo sin necesidad de conectar cables al ordenador.



« El PRIMAX SHWD 3500 es un equipo de alto rendimiento, preciso y confiable. »

## SOFTWARE DE PROCESAMIENTO DE DATOS (PRIMAX DESIGN)

Para el tratamiento de datos, PRIMAX SHWD 3500 cuenta con "PRIMAX DESIGN", un nuevo programa de retrocálculo, para carreteras y/o aeropuertos, que permite procesar datos de hasta 18 geófono. Sin embargo, los archivos generados por el equipo pueden ser exportados en diferentes formatos y procesados en cualquier programa de cálculo de retroanálisis.

## OTRAS CARACTERÍSTICAS DEL EQUIPO

- Comunicación estándar por Ethernet
- Mando a distancia de FWD por cable o Wi-Fi
- Cámara en tiempo real para posicionamiento del plato, especial para medición de transferencia de carga en juntas
- Cámara fotográfica integrada para la captura automática de imágenes de la superficie del lugar de ejecución del ensayo
- GPS diferencial de alta precisión
- Rango de operación de -25 a +70 grados centígrados
- Muestreo en tiempo real y simultáneo para todos los canales
- Plataforma de software SQL
- Almacenamiento de datos en todos los formatos, incluyendo formatos de datos de otros fabricantes
- Certificado SHRP y CROW
- Etiqueta CE según las directivas de la UE

## CONFIABILIDAD Y SEGURIDAD DEL SISTEMA

El equipo cuenta con un software de captura de datos que incorpora alertas que aparecen en la pantalla del ordenador durante la medición. Algunas funciones no pueden ser realizadas, si el operador ignora las siguientes advertencias:

- Medición de la temperatura del aire y de la superficie en intervalos de 30 segundos
- Deflexión max/min en cada sensor
- Fuerza max/min
- Deflexión no-decreciente
- Carga de la batería baja
- Repetibilidad

Como medida de seguridad el equipo no puede ser conducido a otra posición si el plato de carga está apoyado sobre el pavimento. Además incluye switches físicos de emergencia colocados estratégicamente que le permiten al operador detener el equipo en cualquier momento mientras lo opera de forma manual.

El software cuenta con un botón de seguridad que permite cancelar la medición, levantando automáticamente el plato para permitir el movimiento del vehículo y trailer en casos de emergencia.

